

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 4/60

Ausgegeben am 15. Juli 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum		Empfang		Versand		Empfang und Versand	
		1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957	MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958	MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959	MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1959	Januar	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
	Februar	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5
	März	3 825	230,4	4 904	164,3	8 729	188,0
	April	4 196	252,8	5 254	176,1	9 450	203,5
1960	Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
	Februar	4 553	274,3	5 085	170,4	9 638	207,5
	März	4 998	301,1	5 970	200,1	10 968	236,2
	April	4 749	286,1	5 404	181,1	10 153	214,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kiese, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kiese, Sand usw.
1000 t											
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959	Januar	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
	Februar	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564
1960	März	3 825	151	1 291	600	171	615	4 904	2 005	252	992
	April	4 196	192	1 612	616	134	601	5 254	2 017	247	1 190
	Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
	Februar	4 553	173	2 081	410	156	602	5 085	2 353	229	862
	März	4 998	200	2 139	521	179	676	5 970	2 482	272	1 246
	April	4 749	166	2 065	559	171	615	5 404	2 246	242	1 055

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Talverkehr							
		insgesamt	darunter						
			Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
			1000 t						
1957	MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958	MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959	MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959	Januar	1 449	399	30	197	32	269	29	210
	Februar	1 480	452	22	133	24	288	24	239
	März	1 799	408	52	283	41	265	37	306
	April	1 785	358	71	350	57	204	66	309
1960	Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
	Februar	1 867	556	67	288	33	250	35	284
	März	2 108	551	93	408	42	297	49	271
	April	1 890	517	89	354	48	206	45	235

Zeitraum		Bergverkehr							
		insgesamt	darunter						
			Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
1000 t									
1957	MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958	MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959	MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959	Januar	3 052	191	773	273	410	837	51	21
	Februar	2 694	186	606	225	501	612	50	32
	März	2 804	277	646	228	240	726	50	27
1960	April	3 130	271	897	285	233	693	66	24
	Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
	Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	57	53
	März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75
	April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Möhl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	10 114	1 045	-	373	-	-	-	2 377	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	1 286	391	503	392	-	-	-	-	-
3			zusammen	11 400	1 436	503	765	-	-	-	2 377	-
4	17	Minden	zu Berg	3 137	-	-	273	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	51	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 188	-	-	273	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		33 976	-	-	-	-	-	-	33 305	671
8	11/13			3 318	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			24 183	2 011	155	621	-	-	-	1 765	-
10			zusammen	61 477	2 011	155	621	-	-	-	35 070	671
11		Summe I		76 065	3 447	658	1 659	-	-	-	37 447	671
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 806	102	-	1 361	-	-	-	-	-
13			zu Tal	17 877	-	-	60	-	-	-	325	-
14			zusammen	22 683	102	-	1 421	-	-	-	325	-
15	21	Münster	zu Berg	9 365	5 195	100	196	-	-	-	-	-
16			zu Tal	81 930	8 105	-	250	-	-	-	724	-
17			zusammen	91 295	13 300	100	446	-	-	-	724	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 808	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	4 175	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 983	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	7 837	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	4 301	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	12 138	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	16 555	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	4 622	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	21 177	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	18 446	452	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 229	200	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	19 675	652	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	46 397	572	-	160	-	191	6 834	-	-
31			zu Tal	6 985	100	-	197	-	-	-	2 592	-
32			zusammen	53 382	672	-	357	-	191	6 834	2 592	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	157 395	3 337	764	-	-	92 513	22 460	1 338	1 378
34			zu Tal	107 168	649	334	-	-	42 099	12 817	-	-
35			zusammen	264 563	3 986	1 098	-	-	134 612	35 277	1 338	1 378
36	24	Bottrop	zu Berg	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 276	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 498	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	394	5 872	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	394	5 872	3
-	-	-	-	-	-	-	1 195	-	-	35	1 634	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 195	-	-	86	1 634	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	3 318	-	-	-	-	8
6 288	2 682	5 332	3 189	-	-	-	3 510	-	150	50	1 112	9
6 288	2 682	5 332	3 189	-	-	-	6 828	-	150	50	1 112	10
6 288	2 682	5 332	3 189	-	-	-	8 076	-	150	530	8 618	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 343	-	-	-	-	12
-	-	388	17 010	-	-	-	-	-	-	-	94	13
-	-	388	17 010	-	-	-	3 343	-	-	-	94	14
-	-	-	41	-	-	-	968	-	-	-	2 865	15
455	455	4 083	57 855	-	-	750	346	-	-	106	9 256	16
455	455	4 083	57 896	-	-	750	1 314	-	-	106	12 121	17
1 518	-	-	10 290	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
5 693	-	-	10 290	-	-	-	-	-	-	-	-	20
5 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 482	21
728	-	1 967	-	-	-	-	911	-	-	-	695	22
6 083	-	1 967	-	-	-	-	911	-	-	-	3 177	23
-	-	14 739	-	-	-	-	-	-	1 816	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 563	1 740	1 319	-	25
-	-	14 739	-	-	-	-	-	1 563	3 556	1 319	-	26
-	-	-	16 438	-	-	-	-	-	-	-	1 556	27
-	-	-	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	17 467	-	-	-	-	-	-	-	1 556	29
1 853	-	12 578	9 800	-	-	-	1 159	-	2 271	58	10 921	30
-	-	-	469	-	-	-	253	-	2 709	-	665	31
1 853	-	12 578	10 269	-	-	-	1 412	-	4 980	58	11 586	32
10 753	-	300	12 183	247	-	-	2 097	-	3 365	194	6 466	33
47 694	-	-	1 669	-	-	-	-	202	1 660	-	44	34
58 447	-	300	13 852	247	-	-	2 097	202	5 025	194	6 510	35
-	-	-	-	-	-	-	518	-	2 704	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 276	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	518	-	4 980	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	141 941	-	-	-	-	64 816	3 144	33 863	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	141 941	-	-	-	-	64 816	3 144	33 863	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	991	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	991	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 625	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	4 625	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	17 827	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	17 827	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	43 755	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	43 755	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	99 183	11 946	1 763	737	-	298	4 040	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	99 183	11 946	1 763	737	-	298	4 040	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	461 027	6 678	4	1 077	-	266 623	37 762	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	461 027	6 678	4	1 077	-	266 623	37 762	-	-
69	28	Essen	zu Berg	35 167	653	2	35	-	151	-	1 227	-
70			zu Tal	18 005	364	-	45	-	-	-	-	-
71			zusammen	53 172	1 017	2	80	-	151	-	1 227	-
72	21	Minder-		19 184	912	309	-	-	-	-	515	-
73	24	wichtige		9 035	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		153 690	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			32 287	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	214 196	912	309	-	-	-	-	515	-
77		Summe II		1 543 111	39 265	3 276	4 118	-	466 691	87 057	40 584	1 378

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)												
9 234	5 663	976	1 507	-	-	-	205	526	19 558	817	7 295	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9 234	5 663	976	1 507	-	-	-	205	526	19 558	817	7 295	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 625	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 625	47
-	-	-	14 382	-	-	-	-	-	-	-	3 445	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	14 382	-	-	-	-	-	-	-	3 445	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
11 662	6 525	-	4 852	-	-	-	-	-	-	-	27 241	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
11 662	6 525	-	4 852	-	-	-	-	-	-	-	27 241	59
2 823	1 256	388	30 600	-	-	-	15 232	5 072	-	15 752	10 532	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 823	1 256	388	30 600	-	-	-	15 232	5 072	-	15 752	10 532	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 203	1 585	4 641	97 679	-	-	121	-	6 476	11 628	6 237	19 898	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 203	1 585	4 641	97 679	-	-	121	-	6 476	11 628	6 237	19 898	68
20 581	5 468	3 671	3 657	-	-	-	1 285	-	-	937	2 968	69
1 360	1 360	-	320	-	-	-	-	-	1 939	6 809	7 168	70
21 941	6 828	3 671	3 977	-	-	-	1 285	-	1 939	7 746	10 136	71
-	-	2 675	12 741	-	-	-	180	-	-	-	1 852	72
-	-	-	4 651	-	-	-	-	-	-	-	4 384	73
153 690	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
1 904	-	3 212	22 843	-	-	-	-	-	-	-	4 328	75
155 594	610	5 887	40 235	-	-	-	180	-	-	-	10 564	76
275 988	22 922	49 618	320 016	247	-	871	26 497	13 839	51 666	32 229	129 771	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve	zu Berg	14 420	1 126	-	165	-	-	-	-	1 068	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	14 420	1 126	-	165	-	-	-	-	1 068	-	
81	29	Spyck	zu Berg	16 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	16 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 362	-	-	-	-	-	-	-	178	-	
85			zu Tal	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	16 628	-	-	-	-	-	-	-	178	-	
87	29	Wesel	zu Berg	93 300	5 451	-	100	-	322	-	-	-	-	
88			zu Tal	10 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 298	1 298	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	104 639	6 749	-	100	-	322	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	30 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	30 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 121 789	5 779	972	-	51	557 449	210 298	-	8 065	-	
96			zu Tal	337 892	1 109	4	454	-	39 737	171 002	-	1 151	-	
97			vom Kanal	119 048	3 147	-	305	-	16 658	8 875	-	40 785	-	
98			zusammen	1 578 729	10 035	976	759	51	613 844	390 175	-	50 001	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	719 919	10 035	976	759	51	154 052	97 092	-	25 369	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	153 267	-	-	-	-	152 629	-	-	-	-	
105			zu Tal	4 749	-	-	-	-	3 756	-	-	-	-	
106			vom Kanal	2 918	-	-	-	-	2 918	-	-	-	-	
107			zusammen	160 934	-	-	-	-	159 303	-	-	-	-	
108	31	Homburg	zu Berg	31 740	2 330	-	-	-	22 834	1 300	-	-	-	
109			zu Tal	13 297	-	-	-	-	740	-	-	-	-	
110			vom Kanal	676	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
111			zusammen	45 713	2 505	-	-	-	23 574	1 300	-	-	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	205 687	-	-	-	-	196 121	7 916	-	-	-	
113			zu Tal	10 041	-	-	-	-	5 824	-	-	-	-	
114			zusammen	215 728	-	-	-	-	201 945	7 916	-	-	-	
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	103 436	27 770	30	89	7 590	3 378	28 088	-	-	-	
116			zu Tal	11 961	889	-	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	115 397	28 659	30	89	7 590	3 378	28 088	-	-	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	11 805	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	11 805	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 966	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 966	83
466	466	580	-	-	-	-	-	37	-	-	14 101	84
-	-	-	748	-	-	-	-	-	-	-	518	85
466	466	580	748	-	-	-	-	37	-	-	14 619	86
2 016	-	-	83 643	-	-	-	566	293	-	-	909	87
-	-	2 828	-	-	-	-	-	-	16	15	7 182	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
2 016	-	2 828	83 643	-	-	-	566	293	16	15	8 091	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	30 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	30 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
85 718	54 929	932	88 492	-	35 685	15 921	2 539	25 372	39 082	6 657	38 777	95
17 738	10 213	6 339	13 079	500	10 975	20 674	2 246	1 095	22 915	3 853	25 021	96
24 858	2 131	-	1 609	-	310	1 053	-	12 425	5 649	2 101	1 273	97
128 314	67 273	7 271	103 180	500	46 970	37 648	4 785	38 892	67 646	12 611	65 071	98
115 486	63 471	4 734	91 228	500	26 794	37 648	4 785	24 782	63 169	12 370	50 089	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	103
-	-	-	-	-	-	-	635	-	-	3	-	104
-	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	392	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	601	-	-	-	-	635	-	-	3	392	107
775	450	2 010	-	-	1 189	-	-	-	-	-	1 302	108
-	-	8 587	-	-	2 383	-	847	-	-	-	740	109
501	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 276	951	10 597	-	-	3 572	-	847	-	-	-	2 042	111
-	-	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	2 390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	113
-	-	2 390	1 650	-	-	-	-	-	-	-	1 827	114
304	304	-	-	-	-	250	54	-	6 906	105	28 872	115
-	-	-	-	-	-	1 050	-	-	1 340	138	8 544	116
304	304	-	-	-	-	1 300	54	-	8 246	243	37 416	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	113 804	17 476	234	1 309	774	-	116	12 704	-	
119			zu Tal	28 454	6 128	-	1 267	-	-	20	-	-	
120			zusammen	142 258	23 604	234	2 576	774	-	136	12 704	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	88 888	10 992	-	238	1 914	749	8 856	251	-	
122			zu Tal	18 504	524	-	220	-	-	-	-	-	
123			zusammen	107 392	11 516	-	458	1 914	749	8 856	251	-	
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	157 998	-	-	-	-	18 497	33 932	7 086	-	
125			zu Tal	13 022	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	171 020	-	-	-	-	18 497	33 932	7 086	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	161 340	19 083	142	924	151	318	18 387	4 902	-	
128			zu Tal	38 292	1 680	-	1 022	-	-	-	-	-	
129			zusammen	199 632	20 763	142	1 946	151	318	18 387	4 902	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	68 820	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	10 143	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	78 963	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Mülsdorf	zu Berg	5 285	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	2 598	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	7 883	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	12 391	450	-	-	-	150	-	6 775	-	
140			zu Tal	1 372	-	-	150	-	-	-	-	-	
141			zusammen	13 763	450	-	150	-	150	-	6 775	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	9 919	-	-	-	-	-	-	9 919	-	
143			zu Tal	76 362	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	86 281	-	-	-	-	-	-	9 919	-	
145	29	Minderwichtige Häfen		6 519	200	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			14 839	5 452	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			317	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	21 675	5 652	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	5 129 378	111 059	1 382	6 243	10 480	1 022 080	488 790	92 884	-	
152			Summe II	1 543 111	39 265	3 276	4 118	-	466 691	87 057	40 584	1 378	
153			Summe I	76 065	3 447	658	1 659	-	-	-	37 447	671	
154			Gesamtverkehr	4 748 554	153 771	5 316	12 020	10 480	1 488 771	575 847	170 915	2 049	
155			darunter Öffentliche Häfen	2 373 317	146 801	5 007	12 020	10 480	447 122	183 974	62 281	-	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	5 518 827	184 286	9 193	4 286	15 223	1 077 161	403 219	227 355	1 249	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

29 608	19 210	309	4 548	1	-	-	3 667	72	1 444	5 143	36 399	118
2 058	-	2 268	10 711	-	-	-	-	-	258	708	5 036	119
31 666	19 210	2 577	15 259	1	-	-	3 667	72	1 702	5 851	41 435	120
9 140	4 513	1 519	13 984	-	-	-	766	2 843	498	716	36 422	121
663	663	3 576	6 789	1 097	-	1 684	-	254	-	191	3 506	122
9 803	5 176	5 095	20 773	1 097	-	1 684	766	3 097	498	907	39 928	123
45 586	6 731	-	-	-	22 846	-	-	-	-	-	30 051	124
1 108	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 914	125
46 694	7 839	-	-	-	22 846	-	-	-	-	-	41 965	126
49 529	18 240	-	7	50	5 272	2 920	1 852	1 020	532	2 428	53 823	127
-	-	2 124	-	312	23 172	-	61	1 014	69	1 751	7 087	128
49 529	18 240	2 124	7	362	28 444	2 920	1 913	2 034	601	4 179	60 910	129
54 907	4 585	-	-	-	808	-	-	-	-	-	13 105	130
5 242	-	-	-	-	3 039	-	-	-	-	-	1 862	131
60 149	4 585	-	-	-	3 847	-	-	-	-	-	14 967	132
699	699	-	-	-	-	2 625	-	-	-	-	1 961	133
-	-	-	-	-	1 535	-	-	-	-	-	1 063	134
699	699	-	-	-	1 535	2 625	-	-	-	-	3 024	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	138
744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 272	139
-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	742	140
744	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	5 014	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	11 076	2 406	-	-	62 880	-	-	-	-	143
-	-	-	11 076	2 406	-	-	62 880	-	-	-	-	144
768	768	3 905	-	-	-	-	320	-	-	-	1 326	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	-	9 013	148
-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
768	768	4 222	-	-	-	-	694	-	-	-	10 339	150
332 428	125 511	68 752	236 336	4 846	107 214	46 433	76 807	44 425	78 709	23 809	376 701	151
275 988	22 922	49 613	320 016	247	-	871	26 497	13 839	51 666	32 229	129 771	152
6 288	2 682	5 332	3 189	-	-	-	8 076	-	150	530	8 618	153
614 704	151 115	123 702	559 541	5 093	107 214	47 304	111 380	58 264	130 525	56 568	515 090	154
255 624	119 962	50 549	469 871	2 687	58 491	44 679	43 484	41 626	113 064	52 928	372 629	155

rich (Bergverkehr)

768 246	255 879	11 313	42 083	6 142	-	15 786	68 685	49 083	75 390	47 478	512 649	156
---------	---------	--------	--------	-------	---	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 127	1
-	-	4 663	-	-	-	-	200	-	-	-	30	6 562	2
-	-	4 663	-	-	-	-	200	-	-	-	30	16 689	3
-	-	190	1 523	2 940	-	-	-	-	-	-	-	7 790	4
-	-	-	581	-	-	-	-	-	-	-	-	632	5
-	-	190	2 104	2 940	-	-	-	-	-	-	-	8 422	6
-	-	3 218	23 411	-	-	-	-	-	-	-	-	60 605	7
-	-	349	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3 671	8
-	-	15 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 832	9
-	-	18 648	23 411	-	-	-	4	-	-	-	-	121 108	10
-	-	23 501	25 515	2 940	-	-	204	-	-	-	30	146 219	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	4 654	170	-	-	-	-	-	-	-	15 997	12
-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	-	-	30 141	13
-	-	-	4 654	742	-	-	-	-	-	-	-	46 138	14
-	-	-	-	17 990	-	-	-	-	-	-	126	28 292	15
-	-	222	-	14 230	-	-	-	-	-	-	-	96 382	16
-	-	222	-	32 220	-	-	-	-	-	-	126	124 674	17
-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	16 050	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	7 175	19
-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	847	23 225	20
-	-	-	210	-	-	100	-	-	-	-	680	33 778	21
3 497	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	6 299	56 302	22
3 497	-	-	210	-	-	780	-	-	-	-	6 979	90 080	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 103	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	102	360	24 844	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	102	360	162 947	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 446	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 229	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 675	29
1 971	-	-	-	-	-	1 235	-	-	-	111	801	153 107	30
-	-	-	-	-	-	2 693	-	570	977	1 825	9 720	204 872	31
1 971	-	-	-	-	-	3 928	-	570	977	1 936	10 521	357 979	32
11 583	7 459	-	749	493	-	-	-	510	-	1 250	897	272 147	33
136 520	17 245	1 007	-	340	-	-	-	4 430	-	4 066	3 211	414 878	34
148 103	24 704	1 007	749	833	-	-	-	4 940	-	5 316	4 108	687 025	35
3 523	-	-	119	-	-	-	-	-	391	-	-	60 848	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	-	1 679	127 332	37
3 523	-	-	119	-	-	-	-	-	722	-	1 679	188 180	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	11 218	-	-	-	-	431	-	-	-
41			zusammen	11 218	-	-	-	-	431	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 340	-	-	-	-	-	-	3 989	-
43			zu Tal	12 040	-	-	-	-	-	-	10 939	-
44			zusammen	16 380	-	-	-	-	-	-	14 928	-
45	25	Marl	zu Berg	14 028	-	-	-	-	-	-	14 028	-
46			zu Tal	17 715	-	-	-	-	-	-	15 278	-
47			zusammen	31 743	-	-	-	-	-	-	29 306	-
48	25	Dorsten	zu Berg	13 170	-	-	-	-	-	-	12 374	-
49			zu Tal	41 003	-	-	-	-	-	-	11 610	-
50			zusammen	54 173	-	-	-	-	-	-	23 984	-
51	25	Hamm-	zu Berg	3 548	-	-	-	-	-	-	3 548	-
52		Bossendorf	zu Tal	111 636	-	-	-	-	-	1 083	110 173	-
53			zusammen	115 184	-	-	-	-	-	1 083	113 721	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 401	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	7 238	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	17 639	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	88 651	-	-	-	-	-	1 482	85 730	-
59			zusammen	88 651	-	-	-	-	-	1 482	85 730	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	41 096	-	-	2 350	-	-	-	6 615	-
62			zusammen	41 096	-	-	2 350	-	-	-	6 615	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	35 621	-	-	-	-	-	-	35 621	-
65			zusammen	35 621	-	-	-	-	-	-	35 621	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	179 123	200	-	850	-	-	11 624	88 966	-
68			zusammen	179 123	200	-	850	-	-	11 624	88 966	-
69	28	Essen	zu Berg	31 802	-	-	-	-	-	-	26 327	-
70			zu Tal	50 860	-	-	400	-	-	590	42 392	-
71			zusammen	82 662	-	-	400	-	-	590	68 719	-
72	21	Minder-		16 430	-	-	-	-	-	-	1 011	-
73	24	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			95 381	-	-	-	-	-	-	45 005	-
76			zusammen	111 811	-	-	-	-	-	-	46 016	-
77		Summe II		1978 830	1 011	173	3 600	-	431	21 070	1456 623	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 941	39
506	506	1 261	-	1 217	-	-	-	6 374	1 043	386	-	11 218	40
506	506	1 261	-	1 217	-	-	-	6 374	1 043	386	-	153 159	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	5 331	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	12 040	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452	17 371	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 653	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 437	17 715	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 437	36 368	47
796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 997	48
13 951	2 271	13 337	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	41 003	49
14 747	2 271	13 337	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	72 000	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 548	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	111 636	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	115 184	53
-	-	-	10 401	-	-	-	-	-	-	-	-	10 401	54
-	-	-	7 238	-	-	-	-	-	-	-	-	7 238	55
-	-	-	17 639	-	-	-	-	-	-	-	-	17 639	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 755	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1 337	88 651	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	1 337	132 406	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 183	60
-	-	-	-	30 106	-	-	-	-	-	569	1 456	41 096	61
-	-	-	-	30 106	-	-	-	-	-	569	1 456	140 279	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 621	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 621	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461 027	66
-	-	1 874	17 525	631	-	130	-	6 301	614	46 142	4 266	179 123	67
-	-	1 874	17 525	631	-	130	-	6 301	614	46 142	4 266	640 150	68
2 647	-	1 193	565	-	-	-	-	-	-	1 066	4	66 969	69
4 222	3 504	-	-	-	-	-	-	-	-	774	2 482	68 865	70
6 869	3 504	1 193	565	-	-	-	-	-	-	1 840	2 486	135 834	71
348	-	7 307	731	6 500	-	-	-	-	-	-	533	35 614	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 035	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153 690	74
1 916	-	-	-	48 460	-	-	-	-	-	-	-	127 668	75
2 264	-	7 307	731	54 960	-	-	-	-	-	-	533	326 007	76
181 480	30 985	26 201	44 477	120 709	-	4 838	-	18 185	4 672	56 393	38 967	3 251 941	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählerezeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	5 068	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 948	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 016	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 015	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 233	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 248	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	655	-	-	638	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	279	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	934	-	-	638	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	69 843	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 049	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	96 982	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	568 570	1 927	101	107	-	63 369	11 354	343 703	-
96			zu Tal	437 763	184	-	1 245	-	57 984	19 599	83 824	-
97			zum Kanal	111 755	-	-	-	-	31 192	11 476	7 335	-
98			zusammen	1 118 088	2 111	101	1 352	-	152 545	42 429	434 862	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	641 512	2 111	101	1 352	-	60 776	10 755	357 892	-
100	31	Orsoy	zu Berg	24 665	-	-	-	-	-	-	24 665	-
101			zu Tal	52 415	-	-	-	-	-	-	52 415	-
102			zum Kanal	2 591	-	-	-	-	-	-	2 591	-
103			zusammen	79 671	-	-	-	-	-	-	79 671	-
104	31	Walsum	zu Berg	95 457	-	-	-	-	-	-	80 022	-
105			zu Tal	96 237	-	-	-	-	-	-	66 159	-
106			zum Kanal	4 964	-	-	-	-	-	-	2 621	-
107			zusammen	196 658	-	-	-	-	-	-	148 802	-
108	31	Homberg	zu Berg	51 892	-	-	-	-	3 133	-	46 372	-
109			zu Tal	91 313	-	-	-	-	968	-	29 082	53
110			zum Kanal	18 820	-	-	-	-	2 204	-	16 329	-
111			zusammen	162 025	-	-	-	-	6 305	-	91 783	53
112	31	Rheinhausen	zu Berg	11 720	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	47 804	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	59 524	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	4 579	-	-	-	-	-	-	-	-
116			zu Tal	10 013	451	-	-	-	-	402	-	-
117			zusammen	14 592	451	-	-	-	-	402	-	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
- Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 420	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	1 582	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	16 002	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 068	22 034	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 948	2 948	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 016	24 982	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 015	19 377	84
-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	2 018	3 499	85
-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	6 033	22 876	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 300	87
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 696	88
269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 577	89
286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	105 573	90
-	-	-	-	-	67 869	-	-	-	-	-	1 974	69 843	91
-	-	-	-	-	22 356	-	-	-	-	-	2 693	55 516	92
-	-	-	-	-	1 514	-	-	-	-	-	576	2 090	93
-	-	-	-	-	91 739	-	-	-	-	-	5 243	127 449	94
42 839	12 886	1 030	30 944	-	-	595	-	23 318	1 450	13 939	33 894	1 690 359	95
4 061	768	15 494	97 216	6 389	475	27 394	168	43 762	4 316	53 086	22 566	775 655	96
2 781	-	19 529	10 554	-	-	-	3	7 734	240	10 964	9 947	230 803	97
49 681	13 654	36 053	138 714	6 389	475	27 989	171	74 814	6 006	77 989	66 407	2 696 817	98
36 918	13 654	1 974	48 645	6 389	475	27 989	171	14 184	5 081	44 748	21 951	1 361 431	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 665	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 251	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 591	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 507	103
507	-	-	-	-	-	-	-	9 350	-	4 680	898	248 724	104
-	-	-	9 799	225	-	-	-	-	-	13 034	7 020	100 986	105
447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 896	7 882	106
954	-	-	9 799	225	-	-	-	9 350	-	17 714	9 814	357 592	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	83 632	108
499	-	58 170	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	104 610	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	19 496	110
499	-	58 170	-	-	-	-	-	-	-	-	5 215	207 738	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 284	-	10 436	-	217 407	112
-	-	-	-	866	-	-	-	1 438	-	44 227	1 273	57 845	113
-	-	-	-	866	-	-	-	2 722	-	54 663	1 273	275 252	114
-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	106	4 432	108 015	115
-	-	83	-	-	-	889	-	-	-	454	7 734	21 974	116
-	-	124	-	-	-	889	-	-	-	560	12 166	129 989	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	19 468	-	-	533	-	-	-	-	-
119			zu Tal	32 082	441	-	1 503	-	-	451	-	-
120			zusammen	51 550	441	-	2 036	-	-	451	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	19 781	850	-	25	-	101	-	12 975	-
122			zu Tal	11 163	-	-	1 925	-	-	-	-	-
123			zusammen	30 944	850	-	1 950	-	101	-	12 975	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	7 806	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	33 384	-	-	-	-	-	22 802	-	-
126			zusammen	41 190	-	-	-	-	-	22 802	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	142 268	1 780	-	2 600	-	-	22	3 884	-
128			zu Tal	101 172	1 129	-	6 862	-	-	6 226	-	-
129			zusammen	243 440	2 909	-	9 462	-	-	6 248	3 884	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	352 168	-	-	-	-	-	-	-	234 685
131			zu Tal	31 839	-	-	-	-	-	-	-	7 366
132			zusammen	384 007	-	-	-	-	-	-	-	242 051
133	34/37	Lilsdorf	zu Berg	417	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 342	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 759	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	16 726	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	16 726	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	506	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	597	-	-	300	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 103	-	-	300	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 590	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 590	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		834 981	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 735	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	836 716	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 355 345	6 762	101	15 738	-	158 951	72 332	771 977	242 104
152			Summe II	1 978 830	1 011	173	3 600	-	431	21 070	1 456 623	-
153			Summe I	70 154	-	-	1 046	-	-	-	16 918	-
154			Gesamtverkehr darunter Öffentliche Häfen	5 404 329	7 773	274	20 384	-	159 382	93 402	2 245 518	242 104
155				1 888 764	7 773	274	20 384	-	60 877	25 576	688 045	242 051
Grenzstelle Emme												
156			Zusammen	1 890 339	1 440	346	28 638	854	430	4 067	514 131	2 865

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet													
1 627	-	-	335	-	-	-	5	142	-	5 497	11 329	133 272	118
-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	20 157	9 487	60 536	119
1 627	-	43	335	-	-	-	5	142	-	25 654	20 816	193 808	120
1 162	-	-	-	-	-	-	372	-	-	526	3 770	108 669	121
-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	5 716	3 067	29 667	122
1 162	-	-	-	-	-	-	372	455	-	6 242	6 837	138 336	123
3 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 239	165 804	124
842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 740	46 406	125
4 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 979	212 210	126
115 336	-	-	-	-50	-	-	343	-	594	1 417	16 242	303 608	127
55 619	47 922	1 851	985	-	-	1 074	77	213	358	10 361	16 417	139 464	128
170 955	47 922	1 851	985	50	-	1 074	420	213	952	11 778	32 659	443 072	129
92 428	31 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 055	420 988	130
20 709	11 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 764	41 982	131
113 137	42 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 819	462 970	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	5 702	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	4 940	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 759	10 642	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	16 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 780	137
-	-	16 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 780	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	12 897	139
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	294	1 969	140
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	800	14 866	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 919	142
-	-	-	-	2 590	-	-	-	-	-	-	-	78 952	143
-	-	-	-	2 590	-	-	-	-	-	-	-	88 871	144
-	-	-	834 981	-	-	-	-	-	-	-	-	841 500	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 735	1 735	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 839	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	149
-	-	-	834 981	-	-	-	-	-	-	-	1 735	858 391	150
342 710	104 482	113 185	984 814	10 120	92 214	29 952	968	87 696	6 958	194 600	224 163	6 484 723	151
181 480	30 985	36 201	44 477	120 709	-	4 838	-	18 185	4 672	56 393	38 967	3 521 941	152
-	-	23 501	25 515	2 940	-	-	204	-	-	-	30	146 219	153
524 190	135 467	162 887	1 054 806	133 769	92 214	34 790	1 172	105 881	11 630	250 993	263 160	10 152 883	154
257 777	110 747	40 339	75 655	79 282	475	34 010	1 172	21 865	7 624	137 626	187 959	4 262 081	155
rich (Talverkehr)													
85 910	29 817	89 280	354 278	47 929	29 027	205 675	5 340	45 454	7 017	234 913	232 745	5 409 166	156

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen_{a)}

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	56	26 669	29	13 841	11 462
2	Summe I	-	56	26 669	29	13 841	11 462
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	56	28 586	84	26 892	17 985
4	Minster	-	312	118 795	73	38 774	81 549
5	Datteln	-	28	16 684	28	7 755	11 357
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	14	4 590	28	7 755	3 341
7	Castrop-Rauxel	-	10	5 028	132	53 486	3 298
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	62	20 103	-
9	"Viktor"	-	10	5 028	70	33 383	3 298
10	Herne	-	86	26 851	119	57 410	20 653
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	64	20 833	33	9 443	17 469
12	"Julia"	-	22	6 018	86	47 967	3 184
13	Recklinghausen	-	18	8 401	-	-	5 700
14	Wanne-Eickel	-	87	41 011	287	139 936	31 530
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	57	22 691	-
16	Gelsenkirchen	-	267	171 225	571	328 724	137 409
17	davon: "Stadthafen"	-	85	49 304	90	69 240	34 457
18	"Graf Bismarck"	-	1	968	125	45 256	760
19	"Grimberg"	-	107	66 276	28	14 858	55 335
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	17	8 098	-
21	"Hugo"	-	-	-	24	11 892	-
22	"Nordstern"	-	2	873	108	54 886	735
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	72	53 804	179	124 494	46 122
24	Bottrop	-	26	7 662	172	95 531	4 812
25	darunter: "Prosper"	-	26	7 662	53	26 613	4 812
26	Milheim a.d.Ruhr	-	143	67 429	35	13 762	54 674
27	Oberhausen	-	2	931	14	6 345	763
28	davon: "Concordia"	-	2	931	14	6 345	763
29	Marl	-	7	6 117	79	26 567	4 625
30	Dorsten	-	19	15 217	92	41 393	13 662
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	68	26 380	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	48	46 554	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	48	46 554	-
34	Flaesheim	-	-	-	50	18 267	-
35	Lünen	-	55	34 095	112	64 885	27 503
36	darunter: "Preußen"	-	4	2 088	52	36 023	1 979
37	Hamm	-	296	126 259	72	35 692	88 732
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	9	3 960	-
39	Ahlen	-	-	-	34	18 605	-
40	Dortmund	-	472	256 470	287	107 131	215 337
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	463	109	43 306	468

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
12	6 950	6	2 867	3 126	103	50 327	14 588	-	1	
12	6 950	6	2 867	3 126	103	50 327	14 588	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
8	5 708	11	2 937	4 698	159	64 123	22 683	-	3	
14	10 797	9	5 644	9 746	408	174 010	91 295	-	4	
7	5 957	2	2 243	4 626	65	32 639	15 983	-	5	
3	2 566	2	2 243	2 352	47	17 154	5 693	-	6	
19	11 781	54	47 987	8 840	215	118 282	12 138	-	7	
-	-	21	16 762	-	83	36 865	-	-	8	
19	11 781	33	31 225	8 840	132	81 417	12 138	-	9	
6	3 763	151	109 773	524	362	197 797	21 177	-	10	
-	-	62	46 625	-	159	76 901	17 469	-	11	
6	3 763	89	63 148	524	203	120 896	3 708	-	12	
13	14 846	-	-	13 975	31	23 247	19 675	-	13	
25	24 230	271	253 359	21 852	670	458 536	53 382	-	14	
-	-	25	26 301	-	82	48 992	-	-	15	
129	141 141	236	216 618	127 154	1 203	857 708	264 563	-	16	
-	-	3	2 700	-	178	121 244	34 457	-	17	
1	920	71	52 668	821	198	99 812	1 581	-	18	
126	138 406	14	16 372	124 695	275	235 912	180 030	-	19	
-	-	14	10 118	-	31	18 216	-	-	20	
-	-	17	14 446	-	41	26 338	-	-	21	
-	-	97	102 866	-	207	158 625	735	-	22	
2	1 815	20	17 448	1 638	273	197 561	47 760	-	23	
2	1 043	148	132 551	686	348	236 787	5 498	-	24	
1	307	35	28 537	168	115	63 119	4 980	-	25	
89	97 749	-	-	87 267	267	178 940	141 941	-	26	
1	421	18	14 396	228	35	22 093	991	-	27	
1	421	18	14 396	228	35	22 093	991	-	28	
-	-	25	17 277	-	111	49 961	4 625	-	29	
6	4 309	23	19 382	4 165	140	80 301	17 827	-	30	
-	-	23	19 382	-	91	45 762	-	-	31	
-	-	108	131 121	-	156	177 675	-	-	32	
-	-	108	131 121	-	156	177 675	-	-	33	
-	-	-	-	-	50	18 267	-	-	34	
22	18 842	66	49 862	16 252	255	167 684	43 755	-	35	
-	-	37	27 152	-	93	65 263	1 979	-	36	
17	12 548	7	4 977	10 451	392	179 476	99 183	-	37	
-	-	6	4 360	-	15	8 320	-	-	38	
-	-	35	24 316	-	69	42 921	-	-	39	
326	268 142	53	30 989	245 690	1 138	662 732	461 027	-	40	
-	-	34	21 996	-	144	65 765	468	-	41	

Noch : Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	128	67 343	101	48 882	41 205
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	5 305	36	17 637	2 241
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	5	3 264	26	14 289	2 339
47	Summe II	-	2 012	998 104	2 390	1 176 591	760 794
III. Rhein							
48	Kleve	-	48	17 279	8	6 614	11 058
49	Spyck	-	11	3 242	39	15 446	2 778
50	Emmerich	-	58	34 558	42	22 180	16 628
51	Wesel	-	83	38 761	15	1 856	18 549
52	Rheinberg-Ossenberg	-	6	5 557	89	38 979	4 900
53	Duisburg	-	1 203	799 628	2 694	1 479 557	496 823
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	949	575 434	1 790	1 039 965	313 856
55	Duisburg-Huckingen	-	24	19 350	91	35 903	17 245
56	Duisburg-Schwelegern	-	116	124 902	405	202 457	102 522
57	Duisburg-Rheinufer	-	112	79 125	353	179 836	62 473
58	Duisburg-Meiderich	-	2	817	55	21 396	727
59	darunter: "Neumühl"	-	2	817	51	19 126	727
60	Orsoy	-	-	-	94	48 600	-
61	Walsum	-	30	30 095	233	119 497	23 522
62	Homberg	-	16	12 361	174	79 975	8 014
63	Rheinhausen	-	29	33 664	248	105 357	26 193
64	Krefeld-Uerdingen	-	245	125 647	136	60 579	57 835
65	Düsseldorf	-	533	281 354	320	161 804	93 466
66	Neuß	-	348	169 936	129	69 515	72 055
67	Leverkusen-Monheim	-	161	114 242	140	69 014	70 442
68	Köln	-	521	297 579	430	300 417	110 630
69	Wesseling	-	90	78 439	384	295 747	55 545
70	Lülsdorf	-	19	12 296	23	13 452	6 348
71	Beuel	-	1	600	22	12 786	54
72	Bonn	-	46	22 213	8	5 377	7 582
73	Oberkassel	-	-	-	10	3 630	-
74	Summe III	-	3 448	2 077 451	5 238	2 910 382	1 082 422
75	Summe II	-	2 012	998 104	2 390	1 176 591	760 794
76	Summe I	-	56	26 669	29	13 841	11 462
77	Gesamtverkehr	-	5 516	3 102 224	7 657	4 100 814	1 854 678
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 382	2 306 503	3 876	2 207 680	1 257 444
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 761	2 487 729	1 356	362 404	1 793 269

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
18	15 384	68	62 057	11 967	315	193 666	53 172	-	42	
3	1 859	36	34 534	1 736	80	59 335	3 977	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	32	27 523	-	63	45 076	2 339	-	46	
702	636 661	1 285	1 125 489	568 121	6 389	3 936 845	1 328 915	-	47	
gebiet										
7	4 623	-	-	3 362	63	28 516	14 420	-	48	
16	16 894	1	621	14 188	67	36 203	16 966	-	49	
-	-	11	4 732	-	111	61 470	16 628	-	50	
375	115 238	1	40	86 090	474	155 895	104 639	-	51	
25	32 439	62	86 295	25 567	182	163 270	30 467	-	52	
1 043	1 369 179	621	739 268	1 081 906	5 561	4 387 632	1 578 729	-	53	
468	554 936	405	503 001	406 063	3 612	2 673 336	719 919	-	54	
109	151 681	1	459	132 481	225	207 393	149 726	-	55	
237	366 124	79	84 695	314 739	837	778 178	417 261	-	56	
221	289 302	104	128 152	221 577	790	676 415	284 050	-	57	
8	7 136	32	22 961	7 046	97	52 310	7 773	-	58	
-	-	31	22 056	-	84	41 999	727	-	59	
1	998	46	54 652	836	141	104 250	836	-	60	
91	158 509	146	180 344	137 412	500	488 445	160 934	-	61	
34	48 468	221	150 594	37 699	445	291 398	45 713	-	62	
164	218 473	18	13 242	189 535	459	370 736	215 728	-	63	
65	77 129	3	1 486	57 562	449	264 841	115 397	-	64	
107	70 601	7	6 329	48 792	967	520 088	142 258	-	65	
79	53 658	9	9 804	35 337	565	302 913	107 392	-	66	
95	132 705	18	26 187	100 578	414	342 148	171 020	-	67	
151	167 415	57	70 156	89 002	1 159	835 567	199 632	-	68	
27	29 033	245	279 632	23 418	746	682 851	78 963	-	69	
2	2 310	-	-	1 535	44	28 058	7 883	-	70	
-	-	8	7 179	-	31	20 565	54	-	71	
8	9 321	-	-	6 181	62	36 911	13 763	-	72	
151	133 798	-	-	86 281	161	137 428	86 281	-	73	
2 441	2 640 791	1 474	1 630 561	2 025 281	12 601	9 259 185	3 107 703	-	74	
702	636 661	1 285	1 125 489	568 121	6 389	3 936 845	1 328 915	-	75	
12	6 950	6	2 867	3 126	103	50 327	14 588	-	76	
3 155	3 284 402	2 765	2 758 917	2 596 528	19 093	13 246 357	4 451 206	-	77	
1 696	1 427 467	1 094	1 188 980	1 086 112	11 048	7 130 630	2 343 556	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 435	2 061 666	41	32 167	1 725 558	6 593	4 943 966	3 518 827	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	29	13 841	56	26 669	8 871
2	Summe I	-	29	13 841	56	26 669	8 871
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	84	26 892	56	28 586	21 065
4	Minster	-	73	38 774	312	118 795	28 526
5	Datteln	-	28	7 755	28	16 684	6 565
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	28	7 755	14	4 590	6 565
7	Castrop-Rauxel	-	132	53 486	10	5 028	40 957
8	davon "König Ludwig"	-	62	20 103	-	-	16 018
9	"Viktor"	-	70	33 383	10	5 028	24 939
10	Herne	-	119	57 410	86	26 851	47 026
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	33	9 443	64	20 833	7 421
12	"Julia"	-	86	47 967	22	6 018	39 605
13	Recklinghausen	-	-	-	18	8 401	-
14	Wanne-Eickel	-	287	139 936	87	41 011	101 228
15	darunter: "Unser Fritz"	-	57	22 691	-	-	16 006
16	Gelsenkirchen	-	571	328 724	267	171 225	246 446
17	davon: "Stadthafen"	-	90	69 240	85	49 304	47 988
18	"Graf Bismarck"	-	125	45 256	1	968	34 267
19	"Grimberg"	-	28	14 858	107	66 276	8 286
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	17	8 098	-	-	6 170
21	"Hugo"	-	24	11 892	-	-	8 375
22	"Nordstern"	-	108	54 886	2	873	41 430
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	179	124 494	72	53 804	99 930
24	Bottrop	-	172	95 531	26	7 662	72 641
25	darunter: "Prosper"	-	53	26 613	26	7 662	21 760
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	35	13 762	143	67 429	11 218
27	Oberhausen	-	14	6 345	2	931	5 121
28	davon: "Concordia"	-	14	6 345	2	931	5 121
29	Marl	-	79	26 567	7	6 117	18 288
30	Dorsten	-	92	41 393	19	15 217	39 209
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	68	26 380	-	-	24 462
32	Hamm-Bossendorf	-	48	46 554	-	-	31 567
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	48	46 554	-	-	31 567
34	Flaesheim	-	50	18 267	-	-	17 639
35	Lünen	-	112	64 885	55	34 095	46 666
36	darunter: "Preußen"	-	52	36 023	4	2 088	24 050
37	Hamm	-	105	52 624	259	109 806	35 918
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	9	3 960	-	-	3 060
39	Ahlen	-	34	18 605	-	-	14 706
40	Dortmund	-	398	154 140	367	208 860	116 281
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	109	43 306	1	463	31 486

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 867	12	6 950	1 652	103	50 327	10 523	-	25 111	1
6	2 867	12	6 950	1 652	103	50 327	10 523	-	25 111	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
11	2 937	8	5 708	2 390	159	64 123	23 455	-	46 138	3
9	5 644	14	10 797	4 853	408	174 010	33 379	-	124 674	4
2	2 243	7	5 957	677	65	32 639	7 242	-	23 225	5
2	2 243	3	2 566	677	47	17 154	7 242	-	12 935	6
54	47 987	19	11 781	36 985	215	118 282	77 942	-	90 080	7
21	16 762	-	-	13 994	83	36 865	30 012	-	30 012	8
33	31 225	19	11 781	22 991	132	81 417	47 930	-	60 068	9
151	109 773	6	3 763	94 744	362	197 797	141 770	-	162 947	10
62	46 625	-	-	40 934	159	76 901	48 355	-	65 824	11
89	63 148	6	3 763	53 810	203	120 896	93 415	-	97 123	12
-	-	13	14 846	-	31	23 247	-	-	19 675	13
271	253 359	25	24 230	203 369	670	458 536	304 597	-	357 979	14
25	26 301	-	-	19 069	82	48 992	35 075	-	35 075	15
236	216 618	129	141 141	176 016	1 203	857 708	422 462	-	687 025	16
3	2 700	-	-	2 179	178	121 244	50 167	-	84 624	17
71	52 668	1	920	42 097	198	99 812	76 364	-	77 945	18
14	16 372	126	138 406	12 271	275	235 912	20 557	-	200 587	19
14	10 118	-	-	8 956	31	18 216	15 126	-	15 126	20
17	14 446	-	-	10 871	41	26 338	19 246	-	19 246	21
97	102 866	-	-	88 207	207	158 625	129 637	-	130 372	22
20	17 448	2	1 815	11 435	273	197 561	111 365	-	159 125	23
148	132 551	2	1 043	110 041	348	236 787	182 682	-	188 180	24
35	28 537	1	307	25 839	115	63 119	47 599	-	52 579	25
-	-	89	97 749	-	267	178 940	11 218	-	153 159	26
18	14 396	1	421	11 259	35	22 093	16 380	-	17 371	27
18	14 936	1	421	11 259	35	22 093	16 380	-	17 371	28
25	17 277	-	-	13 455	111	49 961	31 743	-	36 368	29
23	19 382	6	4 309	14 964	140	80 301	54 173	-	72 000	30
23	19 382	-	-	14 964	91	45 762	39 426	-	39 426	31
108	131 121	-	-	83 617	156	177 675	115 184	-	115 184	32
108	131 121	-	-	83 617	156	177 675	115 184	-	115 184	33
-	-	-	-	-	50	18 267	17 639	-	17 639	34
66	49 862	22	18 842	41 985	255	167 684	88 651	-	132 406	35
37	27 152	-	-	22 075	93	65 263	46 125	-	48 104	36
8	5 931	16	11 594	5 178	388	179 955	41 096	-	140 279	37
6	4 360	-	-	4 008	15	8 320	7 068	-	7 068	38
35	24 316	-	-	20 915	69	42 921	35 621	-	35 621	39
127	77 017	277	228 303	62 842	1 169	668 320	179 123	-	640 150	40
34	21 996	-	-	17 291	144	65 765	48 777	-	49 245	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	101	48 882	128	67 343	33 885	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	36	17 637	5	5 305	12 801	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	26	14 289	5	3 264	9 788	
47	Summe II	-	2 534	1 240 532	1 870	934 041	934 952	
III. Rhein								
48	Kleve	-	8	6 614	48	17 279	1 582	
49	Spyck	-	39	15 446	11	3 242	7 666	
50	Emmerich	-	42	22 180	58	34 558	4 868	
51	Wesel	-	15	1 856	83	38 761	925	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	89	38 979	6	5 557	24 177	
53	Duisburg	-	1 880	1 032 153	2 070	1 274 345	598 999	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	976	592 561	1 816	1 050 151	313 661	
55	Duisburg-Huckingen	-	91	35 903	24	19 350	15 686	
56	Duisburg-Schwelegern	-	405	202 457	116	124 902	144 309	
57	Duisburg-Rheinufer	-	353	179 836	112	79 125	106 074	
58	Duisburg-Meiderich	-	55	21 396	2	817	19 269	
59	darunter: "Neumühl"	-	51	19 126	2	817	17 803	
60	Orsoy	-	94	48 600	-	-	41 042	
61	Walsum	-	233	119 497	30	30 095	70 332	
62	Homberg	-	174	79 975	16	12 361	53 047	
63	Rheinhausen	-	248	105 357	29	33 664	49 777	
64	Krefeld-Uerdingen	-	136	60 579	245	125 647	13 239	
65	Düsseldorf	-	320	161 804	533	281 354	48 234	
66	Neuß	-	129	69 515	348	169 936	24 639	
67	Leverkusen-Monheim	-	140	69 014	161	114 242	18 388	
68	Köln	-	605	403 326	414	240 618	186 603	
69	Wesseling	-	384	295 747	90	78 439	198 349	
70	Lülsdorf	-	23	13 452	19	12 296	2 759	
71	Beuel	-	22	12 786	1	600	10 670	
72	Bonn	-	8	5 377	46	22 213	1 103	
73	Oberkassel	-	10	3 630	-	-	2 590	
74	Summe III	-	4 599	2 565 887	4 208	2 495 207	1 358 989	
75	Summe II	-	2 534	1 240 532	1 870	934 041	934 952	
76	Summe I	-	29	13 841	56	26 669	8 871	
77	Gesamtverkehr	-	7 162	3 820 260	6 134	3 455 917	2 302 812	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 322	1 894 644	5 000	2 660 196	1 033 329	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	3 995	1 721 197	1 138	1 116 709	1 204 241	

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
68	62 057	18	15 384	48 777	315	193 666	82 662	-	135 834	42
36	34 534	3	1 859	28 912	80	59 335	41 713	-	45 690	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
32	27 523	-	-	19 865	63	45 076	29 653	-	31 992	46
1 360	1 172 471	652	595 868	932 067	6 416	3 942 912	1 867 019	-	3 195 934	47
gebiet										
-	-	7	4 623	-	63	28 516	1 582	-	16 002	48
1	621	16	16 894	350	67	36 203	8 016	-	24 982	49
11	4 732	-	-	1 380	111	61 470	6 248	-	22 876	50
1	40	375	115 238	9	474	155 895	934	-	105 573	51
62	86 295	25	32 439	72 805	182	163 270	96 982	-	127 449	52
589	709 202	1 075	1 393 458	519 089	5 614	4 409 158	1 118 088	-	2 696 817	53
373	472 935	500	579 215	327 851	3 665	2 694 862	641 512	-	1 361 431	54
1	459	109	151 681	389	225	207 393	16 075	-	165 801	55
79	84 695	237	366 124	62 566	837	778 178	206 875	-	624 136	56
104	128 152	221	289 302	111 249	790	676 415	217 323	-	501 373	57
32	22 961	8	7 136	17 034	97	52 310	36 303	-	44 076	58
31	22 056	-	-	16 118	84	41 999	33 921	-	34 648	59
46	54 652	1	998	38 629	141	104 250	79 671	-	80 507	60
146	180 344	91	158 509	126 326	500	488 445	196 658	-	357 592	61
221	150 594	34	48 468	108 978	445	291 398	162 025	-	207 738	62
18	13 242	164	218 473	9 747	459	370 736	59 524	-	275 252	63
3	1 486	65	77 129	1 353	449	264 841	14 592	-	129 989	64
7	6 329	107	70 601	3 316	967	520 088	51 550	-	193 808	65
9	9 804	79	53 658	6 305	565	302 913	30 944	-	138 336	66
18	26 187	95	132 705	22 802	414	342 148	41 190	-	212 210	67
86	103 742	143	157 609	56 837	1 248	905 295	243 440	-	443 072	68
245	279 632	27	29 033	185 658	746	682 851	384 007	-	462 970	69
-	-	2	2 310	-	44	28 058	2 759	-	10 642	70
8	7 179	-	-	6 056	31	20 565	16 726	-	16 780	71
-	-	8	9 321	-	62	36 911	1 103	-	14 866	72
-	-	151	133 798	-	161	137 428	2 590	-	88 871	73
1 471	1 634 081	2 465	2 655 264	1 159 640	12 743	9 350 439	2 518 629	-	5 626 332	74
1 360	1 172 471	652	595 868	932 067	6 416	3 942 912	1 867 019	-	3 195 934	75
6	2 867	12	6 950	1 652	103	50 327	10 523	-	25 111	76
2 837	2 809 419	3 129	3 258 082	2 093 359	19 262	13 343 678	4 396 171	-	8 847 377	77
1 150	1 221 476	1 670	1 401 147	869 901	11 142	7 177 463	1 903 230	-	4 246 786	78
rich (Talverkehr)										
731	870 364	669	1 129 713	686 098	6 533	4 837 983	1 890 339	-	5 409 166	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 391 192	128 757	2 959	14 767	770 351	293 938	105 484
2	davon nach Deutschland	2 244 379	124 704	2 959	4 032	766 659	293 687	74 734
3	und zwar: Niederrhein	1 317 468	69 139	2 435	2 565	629 794	193 095	-
4	Westdeutsche Kanäle	394 196	9 693	324	55	134 700	21 353	1 541
5	Mittelrhein	84 846	6 904	200	-	-	8 302	7 189
6	Main	144 928	10 431	-	365	-	32 700	17 986
7	Oberrhein	231 398	21 877	-	-	2 165	38 224	13 788
8	Neckar	71 543	6 660	-	1 047	-	13	34 230
9	Schweiz	132 830	4 053	-	10 735	3 692	251	30 750
10	Elsaß	13 983	-	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	193 162	855	-	202	87 433	5 160	10 461
12	davon nach Deutschland	169 658	855	-	202	87 433	5 160	8 082
13	und zwar: Niederrhein	115 683	425	-	202	79 738	4 863	-
14	Westdeutsche Kanäle	15 586	-	-	-	7 695	297	107
15	Mittelrhein	4 776	430	-	-	-	-	-
16	Main	9 200	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	13 758	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	10 655	-	-	-	-	-	7 975
19	Schweiz	8 771	-	-	-	-	-	2 379
20	Elsaß	14 733	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	388 909	3 130	1 252	-	151 935	31 724	69 007
22	davon nach Deutschland	362 821	3 130	1 252	-	151 935	31 724	61 332
23	und zwar: Niederrhein	197 367	953	751	-	113 515	22 444	1 588
24	Westdeutsche Kanäle	69 572	109	175	-	38 420	7 866	3 074
25	Mittelrhein	26 364	268	200	-	-	1 414	7 647
26	Main	14 340	-	-	-	-	-	9 213
27	Oberrhein	32 817	-	126	-	-	-	20 214
28	Neckar	22 361	-	-	-	-	-	19 596
29	Schweiz	23 274	-	-	-	-	-	5 512
30	Elsaß	2 814	-	-	-	-	-	2 163
31	Von Antwerpen zusammen	235 829	16 948	-	-	62 088	604	11 120
32	davon nach Deutschland	160 519	11 234	-	-	58 423	584	9 641
33	und zwar: Niederrhein	83 818	3 453	-	-	54 626	-	-
34	Westdeutsche Kanäle	20 226	710	-	-	3 797	-	-
35	Mittelrhein	17 352	1 798	-	-	-	584	-
36	Main	9 505	2 099	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	24 176	2 424	-	-	-	-	9 008
38	Neckar	5 442	750	-	-	-	-	633
39	Schweiz	41 680	5 359	-	-	-	-	975
40	Elsaß	33 630	355	-	-	3 665	20	504
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	223 852	-	-	-	2 588	63 338	31 283
42	davon nach Deutschland	197 120	-	-	-	2 588	63 245	11 189
43	und zwar: Niederrhein	99 172	-	-	-	2 588	46 466	-
44	Westdeutsche Kanäle	43 141	-	-	-	-	16 779	1 357
45	Mittelrhein	7 531	-	-	-	-	-	489
46	Main	25 442	-	-	-	-	-	2 051
47	Oberrhein	16 659	-	-	-	-	-	5 384
48	Neckar	5 175	-	-	-	-	-	1 908
49	Schweiz	23 381	-	-	-	-	93	19 119
50	Elsaß	3 351	-	-	-	-	-	975

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
401	586 696	413	951	-	-	120	44 640	31 016	28 665	382 034	1
401	553 325	215	951	-	-	-	37 295	30 525	28 354	326 538	2
-	219 057	18	1	-	-	-	4 512	15 113	20 612	161 127	3
-	186 106	33	-	-	-	-	8 381	5 763	7 355	18 892	4
-	22 480	152	101	-	-	-	8 681	2 477	387	27 973	5
401	57 042	-	849	-	-	-	3 557	1 933	-	19 664	6
-	57 606	6	-	-	-	-	9 431	3 697	-	84 604	7
-	11 034	6	-	-	-	-	2 733	1 542	-	14 278	8
-	26 373	198	-	-	-	120	5 273	491	311	50 583	9
-	6 998	-	-	-	-	-	2 072	-	-	4 913	10
-	35 840	172	-	-	-	-	9 544	1 249	4 616	37 630	11
-	24 982	172	-	-	-	-	6 614	239	4 616	31 303	12
-	8 861	-	-	-	-	-	196	156	3 567	17 675	13
-	3 781	-	-	-	-	-	3 051	-	655	-	14
-	744	-	-	-	-	-	860	-	158	2 584	15
-	6 338	21	-	-	-	-	766	83	-	1 992	16
-	4 583	151	-	-	-	-	961	-	236	7 827	17
-	675	-	-	-	-	-	780	-	-	1 225	18
-	270	-	-	-	-	-	53	1 010	-	5 059	19
-	10 588	-	-	-	-	-	2 877	-	-	1 268	20
848	64 662	801	4 092	-	-	426	732	4 728	17 052	38 520	21
848	51 608	801	4 092	-	-	426	732	2 018	16 549	36 374	22
-	31 425	181	-	-	-	426	-	745	8 995	16 344	23
-	3 859	-	4 092	-	-	-	-	-	6 334	5 643	24
-	5 097	-	-	-	-	-	29	1 153	1 106	7 650	25
-	4 238	220	-	-	-	-	-	120	-	549	26
848	6 409	400	-	-	-	-	703	-	114	4 003	27
-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185	28
-	12 461	-	-	-	-	-	-	2 710	503	2 088	29
-	593	-	-	-	-	-	-	-	-	58	30
-	73 410	33	8 290	3 205	-	122	7 942	7 731	6 406	37 930	31
-	34 809	33	8 290	3 205	-	122	5 903	7 731	6 386	14 158	32
-	11 032	33	-	-	-	10	232	6 380	1 864	6 188	33
-	5 047	-	-	-	-	-	2 571	1 351	4 522	2 228	34
-	304	-	7 930	3 205	-	12	859	-	-	2 660	35
-	5 342	-	-	-	-	-	871	-	-	1 193	36
-	9 990	-	-	-	-	100	1 227	-	-	1 427	37
-	3 094	-	360	-	-	-	143	-	-	462	38
-	24 933	-	-	-	-	-	990	-	20	9 403	39
-	13 668	-	-	-	-	-	1 049	-	-	14 369	40
-	1 958	7 581	28 750	2 924	-	15 118	170	2 518	16 262	51 362	41
-	1 671	7 581	28 750	2 924	-	13 594	170	2 518	16 262	46 628	42
-	1 671	292	121	-	-	13 594	-	974	6 828	26 638	43
-	-	614	8 811	-	-	-	160	1 544	7 250	6 626	44
-	-	-	2 269	-	-	-	-	-	2 184	2 589	45
-	-	3 113	17 224	-	-	-	-	-	-	3 054	46
-	-	3 562	-	2 924	-	-	-	-	-	4 779	47
-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	2 942	48
-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	3 882	49
-	-	-	-	-	-	1 524	-	-	-	852	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	44 405	25 093	-	-	-	8 214	-
52	davon nach Deutschland	44 405	25 093	-	-	-	8 214	-
53	und zwar: Niederrhein	32 422	17 434	-	-	-	8 214	-
54	Westdeutsche Kanäle	7 826	5 921	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	750	750	-	-	-	-	-
56	Main.	772	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	2 395	498	-	-	-	-	-
58	Neckar.	240	240	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	23 392	9 053	-	-	2 364	199	-
62	davon nach Deutschland	23 392	9 053	-	-	2 364	199	-
63	und zwar: Niederrhein	9 317	2 937	-	-	-	199	-
64	Westdeutsche Kanäle	2 529	-	-	-	2 364	-	-
65	Mittelrhein	2 590	1 099	-	-	-	-	-
66	Main.	1 283	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	4 144	2 852	-	-	-	-	-
68	Neckar.	3 529	2 165	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	18 086	450	75	254	402	42	-
72	davon nach Deutschland	18 064	450	75	254	402	42	-
73	und zwar: Niederrhein	14 555	-	-	-	-	42	-
74	Westdeutsche Kanäle	615	-	-	-	402	-	-
75	Mittelrhein	862	450	-	-	-	-	-
76	Main.	516	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 506	-	75	254	-	-	-
78	Neckar.	10	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	22	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 518 827	184 286	4 286	15 223	1 077 161	403 219	227 355
82	davon nach Deutschland	3 220 358	174 519	4 286	4 488	1 069 804	402 855	164 978
83	und zwar: Niederrhein	1 869 802	94 341	3 186	2 767	880 261	275 323	1 588
84	Westdeutsche Kanäle	553 691	16 433	499	55	187 378	46 295	6 079
85	Mittelrhein	145 071	13 499	400	-	-	10 300	15 325
86	Main.	205 986	12 780	-	365	-	32 700	29 250
87	Oberrhein	326 853	27 651	201	254	2 165	38 224	48 394
88	Neckar.	118 955	9 815	-	1 047	-	13	64 342
89	Schweiz	229 958	9 412	-	10 735	3 692	344	58 735
90	Elsaß	68 511	355	-	-	3 665	20	3 642

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	2 300	-	-	-	-	1 293	474	503	6 528	51
-	-	2 300	-	-	-	-	1 293	474	503	6 528	52
-	-	-	-	-	-	-	-	474	503	5 797	53
-	-	-	-	-	-	-	1 293	-	-	612	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	1 778	-	-	-	-	-	-	-	119	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 618	-	-	-	-	-	-	-	429	5 729	61
-	5 618	-	-	-	-	-	-	-	429	5 729	62
-	4 820	-	-	-	-	-	-	-	264	1 097	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 283	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292	67
-	798	-	-	-	-	-	-	-	-	566	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	62	13	-	13	-	-	4 364	1 367	1 457	9 587	71
-	62	13	-	13	-	-	4 364	1 367	1 457	9 565	72
-	39	11	-	2	-	-	4 029	1 367	1 457	7 608	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412	75
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	508	76
-	15	2	-	11	-	-	335	-	-	814	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 249	768 246	11 313	42 083	6 142	-	15 786	68 685	49 083	75 390	569 320	81
1 249	672 075	11 115	42 083	6 142	-	14 142	56 371	44 872	74 556	476 823	82
-	276 905	535	122	2	-	14 030	8 969	25 209	44 090	242 474	83
-	198 793	647	12 903	-	-	-	15 456	8 658	26 281	34 214	84
-	28 625	152	10 300	3 205	-	12	10 429	3 630	3 835	45 359	85
401	72 968	3 876	18 073	-	-	-	5 194	2 136	-	28 243	86
848	78 603	5 899	-	2 935	-	100	12 667	3 697	350	104 865	87
-	16 181	6	685	-	-	-	3 656	1 542	-	21 668	88
-	64 324	198	-	-	-	120	6 316	4 211	834	71 037	89
-	31 847	-	-	-	-	1 524	5 998	-	-	21 460	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam. zusammen</u>	519 919	338	9 834	-	-	160	254 568
2	davon aus Deutschland.	484 008	83	9 434	-	-	-	242 993
3	und zwar: Niederrhein.	300 423	-	4 326	-	-	-	166 104
4	Westdeutsche Kanäle.	111 605	-	1 307	-	-	-	76 889
5	Mittelrhein.	17 701	2	1 540	-	-	-	-
6	Main	15 021	81	400	-	-	-	-
7	Oberrhein.	37 373	-	1 661	-	-	-	-
8	Neckar	1 885	-	200	-	-	-	-
9	Schweiz.	10 148	-	105	-	-	160	-
10	Elsaß.	25 763	255	295	-	-	-	11 575
11	<u>Nach Amsterdam. zusammen</u>	83 649	-	430	-	-	-	15 824
12	davon aus Deutschland.	80 249	-	430	-	-	-	15 824
13	und zwar: Niederrhein.	53 005	-	100	-	-	-	14 141
14	Westdeutsche Kanäle.	8 623	-	-	-	-	-	1 683
15	Mittelrhein.	4 183	-	-	-	-	-	-
16	Main	6 262	-	300	-	-	-	-
17	Oberrhein.	7 068	-	30	-	-	-	-
18	Neckar	1 108	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 757	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 643	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	541 665	-	17 457	-	-	2 010	70 869
22	davon aus Deutschland.	531 805	-	17 094	-	-	1 783	70 869
23	und zwar: Niederrhein.	313 848	-	9 917	-	-	450	48 611
24	Westdeutsche Kanäle.	76 027	-	3 402	-	-	-	22 258
25	Mittelrhein.	113 691	-	500	-	-	1 029	-
26	Main	8 952	-	1 275	-	-	-	-
27	Oberrhein.	16 832	-	1 700	-	-	304	-
28	Neckar	2 455	-	300	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 584	-	363	-	-	227	-
30	Elsaß.	8 276	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen. zusammen</u>	315 180	918	477	352	-	388	16 536
32	davon aus Deutschland.	180 681	-	77	352	-	-	14 697
33	und zwar: Niederrhein.	103 119	-	77	-	-	-	8 488
34	Westdeutsche Kanäle.	37 703	-	-	-	-	-	6 209
35	Mittelrhein.	3 855	-	-	-	-	-	-
36	Main	16 843	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	17 839	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 322	-	-	352	-	-	-
39	Schweiz.	5 396	165	-	-	-	388	-
40	Elsaß.	129 103	753	400	-	-	-	1 839
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	265 632	-	100	-	430	1 121	107 356
42	davon aus Deutschland.	258 462	-	100	-	430	1 121	107 356
43	und zwar: Niederrhein.	165 818	-	-	-	-	350	65 222
44	Westdeutsche Kanäle.	60 436	-	-	-	430	270	42 134
45	Mittelrhein.	25 881	-	-	-	-	300	-
46	Main	2 250	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	2 140	-	100	-	-	-	-
48	Neckar	1 937	-	-	-	-	201	-
49	Schweiz.	5 728	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	1 442	-	-	-	-	-	-

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	15 954	6 123	10 451	4 756	875	58 390	1 697	12 519	831	143 423	1
-	14 752	5 747	10 143	4 756	875	57 481	1 230	12 465	824	123 225	2
-	9 565	1 450	9 238	589	.	18 808	43	11 703	531	78 066	3
-	5 072	1 118	382	527	.	13 459	-	668	293	11 890	4
-	-	2 496	-	2 198	.	1 160	281	55	-	9 969	5
-	-	330	-	1 397	.	9 480	103	-	-	3 230	6
-	115	353	523	45	.	14 574	755	39	-	19 308	7
-	-	-	-	-	.	-	48	-	-	1 637	8
-	2	28	-	-	-	424	76	54	7	9 292	9
-	1 200	348	308	-	-	485	391	-	-	10 906	10
-	24 341	1 170	2 735	1 373	542	10 153	325	2 284	-	24 472	11
-	24 341	1 170	2 735	1 373	542	10 153	34	2 262	-	21 385	12
-	22 244	43	2 735	-	.	473	12	1 342	-	11 915	13
-	2 096	-	-	500	.	275	-	920	-	3 149	14
-	-	806	-	814	.	208	7	-	-	2 348	15
-	-	-	-	59	.	5 258	2	-	-	643	16
-	1	14	-	-	.	3 393	13	-	-	3 617	17
-	-	307	-	-	.	546	-	-	-	255	18
-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	1 735	19
-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	1 352	20
-	17 098	72 762	234 748	40 309	4 739	3 495	2 381	1 443	-	74 354	21
-	17 098	66 339	234 748	40 309	4 739	2 122	1 689	1 443	-	73 572	22
-	1 409	1 775	223 138	11 474	.	-	57	-	-	17 017	23
-	15 689	1 712	5 668	15 545	.	1 001	-	1 443	-	9 309	24
-	-	52 308	1 802	8 359	.	66	616	-	-	49 011	25
-	-	1 611	-	4 049	.	431	-	-	-	1 586	26
-	-	8 298	4 140	-	.	624	1 016	-	-	750	27
-	-	635	-	882	.	-	-	-	-	638	28
-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	214	29
-	-	5 643	-	-	-	1 373	692	-	-	568	30
-	8 434	1 945	15 851	1 452	933	127 368	360	10 393	-	129 773	31
-	8 434	1 385	15 816	1 452	933	40 889	3	10 218	-	86 425	32
-	771	38	14 874	343	.	13 785	-	4 617	-	60 126	33
-	7 663	163	-	500	.	9 345	-	5 401	-	8 422	34
-	-	1 183	-	516	.	-	-	200	-	1 956	35
-	-	-	-	72	.	8 608	3	-	-	8 160	36
-	-	1	942	21	.	9 141	-	-	-	7 734	37
-	-	-	-	-	.	10	-	-	-	960	38
-	-	358	-	-	-	-	97	5	-	4 383	39
-	-	202	35	-	-	86 479	260	170	-	38 965	40
1 280	13 220	3 680	60 528	-	21 050	472	-	9 320	1 933	45 142	41
1 280	13 220	3 680	60 528	-	21 050	472	-	9 320	1 933	37 972	42
1 280	3 115	-	60 005	-	.	-	-	7 828	1 280	26 738	43
-	10 105	349	-	-	.	320	-	1 242	653	4 933	44
-	-	933	-	-	.	-	-	-	-	24 648	45
-	-	1 848	-	-	.	152	-	250	-	-	46
-	-	-	523	-	.	-	-	-	-	1 517	47
-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	1 186	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 728	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 442	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	77 915	-	210	502	-	-	43 644
52	davon aus Deutschland.	77 915	-	210	502	-	-	43 644
53	und zwar: Niederrhein.	53 378	-	210	-	-	-	31 724
54	Westdeutsche Kanäle.	17 890	-	-	-	-	-	11 920
55	Mittelrhein.	6 266	-	-	502	-	-	-
56	Main	143	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	238	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	61 474	-	130	-	-	388	4 214
62	davon aus Deutschland.	61 474	-	130	-	-	388	4 214
63	und zwar: Niederrhein.	50 964	-	130	-	-	388	4 094
64	Westdeutsche Kanäle.	270	-	-	-	-	-	120
65	Mittelrhein.	4 336	-	-	-	-	-	-
66	Main	1 691	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 213	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	24 905	184	-	-	-	-	1 120
72	davon aus Deutschland.	24 797	184	-	-	-	-	1 120
73	und zwar: Niederrhein.	20 920	184	-	-	-	-	400
74	Westdeutsche Kanäle.	2 035	-	-	-	-	-	720
75	Mittelrhein.	1 287	-	-	-	-	-	-
76	Main	159	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	396	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	108	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 890 339	1 440	28 638	854	430	4 067	514 131
82	davon aus Deutschland.	1 699 391	267	27 475	854	430	3 292	500 717
83	und zwar: Niederrhein.	1 061 475	184	14 760	-	-	1 188	338 784
84	Westdeutsche Kanäle.	314 589	-	4 709	-	430	270	161 933
85	Mittelrhein.	177 200	2	2 040	502	-	1 329	-
86	Main	51 321	81	1 975	-	-	-	-
87	Oberrhein.	85 861	-	3 491	-	-	304	-
88	Neckar	8 945	-	500	352	-	201	-
89	Schweiz.	24 613	165	468	-	-	775	-
90	Elsaß.	166 335	1 008	695	-	-	-	13 414

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	2 176	-	3 341	-	-	238	-	9 295	3 631	14 878	51
-	2 176	-	3 341	-	-	238	-	9 295	3 631	14 878	52
-	280	-	3 097	-	-	-	-	7 711	2 172	8 184	53
-	1 896	-	244	-	-	-	-	1 584	1 459	787	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 764	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 585	4 189	3 234	26 506	-	225	4 304	-	200	-	16 499	61
1 585	4 189	3 234	26 506	-	225	4 304	-	200	-	16 499	62
1 585	4 189	2 636	24 543	-	.	363	-	200	-	12 836	63
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	150	64
-	-	598	-	-	.	-	-	-	-	3 738	65
-	-	-	-	-	.	1 691	-	-	-	-	66
-	-	-	1 963	-	.	2 250	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	498	366	118	39	663	1 255	577	-	622	19 463	71
-	498	366	118	39	663	1 255	577	-	622	19 358	72
-	48	69	118	39	.	1 255	302	-	622	17 883	73
-	450	-	-	-	.	-	-	-	-	865	74
-	-	297	-	-	.	-	112	-	-	878	75
-	-	-	-	-	.	-	67	-	-	92	76
-	-	-	-	-	.	-	96	-	-	300	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	80
2 865	85 910	89 280	354 278	47 929	29 027	205 675	5 340	45 454	7 017	468 004	81
2 865	84 708	81 921	353 935	47 929	29 027	116 914	3 533	45 203	7 010	393 311	82
2 865	41 621	6 011	337 748	12 445	.	34 684	414	33 401	4 605	232 765	83
-	42 971	3 342	6 294	17 072	.	24 400	-	11 258	2 405	39 505	84
-	-	58 621	1 802	11 887	.	1 434	1 016	255	-	98 312	85
-	-	3 789	-	5 577	.	25 620	175	250	-	13 854	86
-	116	8 666	8 091	66	.	29 982	1 880	39	-	33 226	87
-	-	1 492	-	882	.	794	48	-	-	4 676	88
-	2	1 166	-	-	-	424	173	81	7	21 352	89
-	1 200	6 193	343	-	-	88 337	1 634	170	-	53 341	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	27 859	113 742	26 707	4 480	11 498	-	-	184 286
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	986	6 877	879	280	171	-	-	9 193
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	109	4 001	176	-	-	-	-	4 286
4	36-37	Zucker	1 364	5 764	50	512	7 533	-	-	15 223
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	354 902	567 130	78 290	66 470	10 369	-	-	1 077 161
6	71-75	NE-Erze	59 871	218 171	66 856	54 512	1 780	-	2 029	403 219
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	76 597	90 439	18 270	25 371	16 678	-	-	227 355
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	401	848	-	-	-	-	-	1 249
9	90-95	Mineralöle	252 665	404 357	30 718	9 487	65 022	-	5 997	768 246
10	95	darunter Heizöl	124 611	89 905	15 242	-	25 418	-	703	255 879
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	3 192	2 772	4 909	-	440	-	-	11 313
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	5 782	16 726	18 779	-	796	-	-	42 083
13	102-103	Kalk und Zement	13	2 408	2 099	1 182	440	-	-	6 142
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	10	3 731	10 510	1 525	10	-	-	15 786
16	160-165	Holz	7 107	46 575	7 410	4 067	2 785	-	741	68 685
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	12 896	25 634	5 403	3 987	954	-	209	49 083
18	192	Alteisen	14 367	32 514	18 610	9 394	505	-	-	75 390
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	3 221	18 802	20 465	1 183	3 261	50	496	47 478
20	-	Sonstige Güter	85 059	308 077	46 372	32 558	37 024	1 838	1 721	512 649
21		Güter insgesamt	906 401	1 868 568	356 503	215 008	159 266	1 888	11 193	3 518 827
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	265	805	65	255	50	-	-	1 440
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	180	-	-	166	-	-	346
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	245	25 470	1 730	525	668	-	-	28 638
4	36-37	Zucker	151	453	250	-	-	-	-	854
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	430	-	-	-	-	430
6	71-75	NE-Erze	818	1 470	1 481	-	298	-	-	4 067
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	120 239	209 801	134 383	45 052	4 424	-	232	514 131
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 585	-	1 280	-	-	-	-	2 865
9	90-95	Mineralöle	41 650	26 957	11 480	2 362	2 472	4	985	85 910
10	95	darunter Heizöl	22 273	4 085	1 701	-	1 758	-	-	29 817
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	6 370	66 850	7 888	157	7 665	-	350	89 280
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	26 982	262 794	63 119	-	1 383	-	-	354 278
13	102-103	Kalk und Zement	2 934	42 039	1 941	-	-	-	1 015	47 929
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	5 589	8 136	14 186	-	805	-	311	29 027
15	130-136	Düngemittel	52 760	94 543	11 007	43 544	3 808	10	3	205 675
16	160-165	Holz	560	3 467	818	-	465	-	30	5 340
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	7 782	18 302	19 216	-	154	-	-	45 454
18	192	Alteisen	1 011	1 834	3 734	199	7	-	232	7 017
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	39 699	122 165	37 905	17 389	15 464	293	1 998	234 913
20	-	Sonstige Güter	35 245	129 199	46 830	8 165	12 391	192	723	232 745
21		Güter insgesamt	343 885	1 014 465	357 743	117 648	50 220	499	5 879	1 890 339

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	349	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	54	52	131	Thomasmehl	13 594	1 314
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	100	4 430
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 524	96 202
10	Weizen	68 910	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	2	100 070
11	Roggen	-	-	135	Mischdünger	140	3 659
12	Gerste	47 531	265	136	Andere Düngemittel	426	-
13	Hafer	23 565	2	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 737	-
14	Mais	44 280	1 173	141	Häute, Felle	1 408	148
15	Reis	5 623	298	142	Leder	34	6
16	Hülsenfrüchte	3 570	48	150	Wolle	433	4
20	Gemüse	5	-	151	Baumwolle	6 528	141
21	Obst, Südfrüchte	4	-	152	Andere Spinnstoffe	1 336	649
22	Kartoffeln	121	1 863	153	Garne	45	21
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	553	22
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	49 445	15	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	58 767	861
25	Kaffee	3 009	14	161	Papierholz	703	-
26	Rohtabak	1 533	78	162	Grubenholz	1 040	-
27	Tee	82	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	8	344
28	Kakao	3 623	57	164	Hölzerne Schwellen	624	-
30	Milcherzeugnisse	3 520	553	165	Schneittholz, Faßholz, Werkstücke	7 543	4 135
31	Speisefette, außer Butter	64	178	166	Holzwaren	1	463
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	33 758	2 202	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	25 649	2 941
33	Roggen- und Weizenmehl	302	25 490	171	Papier, Pappe	25 034	2 360
34	Malz	2 374	51	180	Betonwaren	10 682	-
35	Stärke	1 369	1 030	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	457	3 718
36	Rohrzucker	9 813	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	20	612
37	Verbrauchszucker	5 410	854	183	Glas, Glaswaren	239	3 471
38	Wein, Most	1 110	1 884	190	Roheisen, Eisenlegierungen	35 497	30 481
39	Bier	95	3 683	191	Halbzeug aus Stahl	13 585	14 973
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	75 390	7 017
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	3 911	4 393	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	375	12 465
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	3 984	3 148	194	Stab- und Formeisen und -stahl	21 094	84 531
51	Ölkuchen	14 834	6 534	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	19 258	57 883
52	Rauhfutter	-	3	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	177	40 060
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	4 197	28 568
54	Andere Futtermittel	13 613	1 324	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	214	30
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 060	474	199	Maschinen, Apparate	1 196	3 455
70	Eisenerze	1 048 487	430	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	144	2 281
71	Schwefelkies	166 999	305	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	823	5 640
72	Schwefelkiesabbrände	148 761	-	202	Blöcke aus Stahl	1	-
73	Kupfererze	1 156	2 760	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	9 159	1 514
74	Andere Erze	26 505	1 002	211	Rohzink, Zinklegierungen	7 874	549
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	59 798	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	4 370	906
76	Manganerze	28 674	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 137	949
80	Steinkohlen	174 743	509 056	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 872	868
81	Steinkohlenbriketts	3 213	1 008	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 278	174
82	Steinkohlenkoks	49 399	4 067	216	NE-Metallhalbzeug	399	365
83	Rohbraunkohlen	-	420	217	NE-Metallwaren	2 183	1 216
84	Braunkohlenbriketts	1 249	2 445	220	Fahrzeuge aller Art	747	11 055
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	8 434	2 924
86	Torf	105	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	7	733
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	228 592	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 762	756
91	Benzin	128 943	6 652	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	14 159	2 981	250-257	Lebende Tiere	63	-
93	Gasöl, Dieselöl	104 756	20 840				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	35 917	25 620				
95	Heizöl	255 879	29 817				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	174	85 562				
101	Erde, Kies, Sand	42 083	354 278				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	12 280				
103	Zement, Mörtel	6 142	35 649				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	29 027				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	37 205	500				
112	Andere mineralische Rohstoffe	86 644	93 663				
113	Rohphosphate	91 766	100				
120	Schwefelsäure	11 776	-				
121	Soda, Atznatron, Pottasche	1 439	10 870				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	592	6 816				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	31 887	63 561				
					Gesamtverkehr	3 518 827	1 890 339

